

Bornholms hovedlandevej

Cykeleftersyn Rønne-Nexø



2010-2014

Bornholms Regionskommune

Teknik og Miljø
Skovløkken 4
3770 Allinge
Telefon 5692 0000

Vejchef Hardy Pedersen
Email: hardy.pedersen@brk.dk

Ingeniør Nis jordt-Petersen
Email: Nis.jordt-petersen@brk.dk
Telefon 5692 0000

Arkitekt Philip Rasmussen
Email: pr@philiprasmussen.dk
Telefon 5137 6980

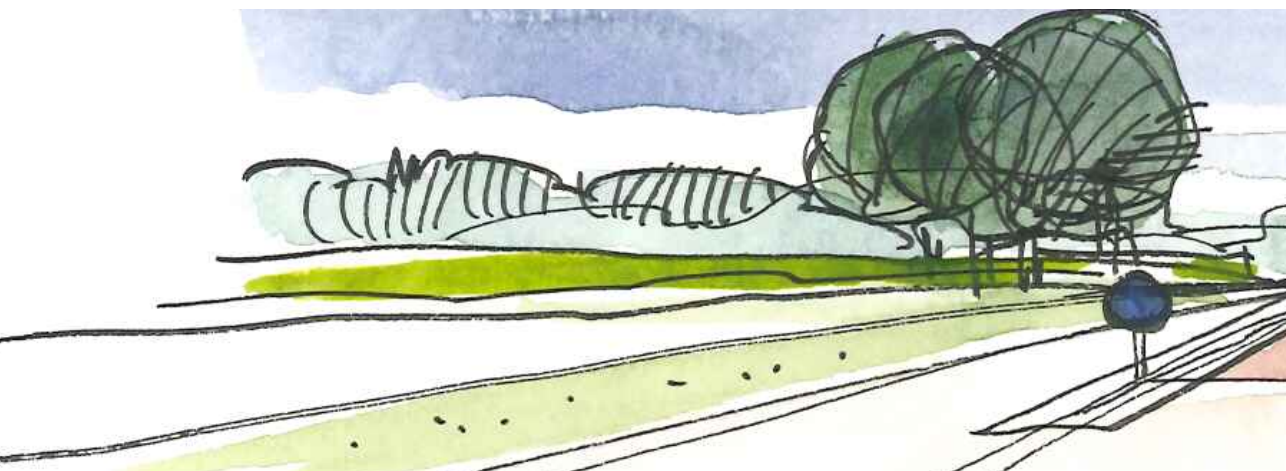
Rådgivende ingeniør
dr. techn
Jens Rørbech
Email: r@bech.dk
Telefon 2671 3215

Bornholms hovedlandevej

Cykeleftersyn Rønne-Nexø

2010-2014

Stikrydsning i det åbne land
- med store trægrupper
til at gøre opmærksom på
krydsningen.



1. Forord	7
2. Oversigt	8
3. Metodik	9
4. Strækingsplanen som instrument	11
5. Strækingsplanens delelementer	12
6. Delprojekter	14



Mere cykeltrafik og mere cykelviden på Bornholm



Præsentationen af udviklingsplanen for de Bornholmske cykelveje på Christiansborg den 13. oktober 2010.

Bornholms Regionskommune besluttede i foråret 2010 at give de bornholmske cykelveje et grundigt eftersyn. Baggrunden var en bekymring for, at man ikke i fremtiden kunne tage Bornholms førerposition på cykelområdet for en selvfølge. Cykelturismen har meget stor betydning for det bornholmske samfund, først og fremmest forbi feriecyklisterne efterlader et trecifret millionbeløb på Bornholm. Arbejdet har resulteret i en ambitiøs udviklingsplan for

cykelvejene, der blev præsenteret på Christiansborg i oktober 2010. Ved denne lejlighed opfordrede en af de trafikpolitiske ordførere til at se nærmere på statens vej på Bornholm - med henblik på også at give denne et cykelefftersyn. Bornholms Regionskommune har taget denne opfordring til sig, og fremlægger med denne rapport sine overvejelser om hovedlandevejens fremtidige rolle i det bornholmske cykelvejsnet.

2. Oversigt

Hovedlandevejen Rønne - Nexø Cykeleftersyn

6.0 Konkrete projekter

oktober 2010



3. Metodik

Bornholms Regions kommune ønsker i et godt samarbejde med Vejdirektoratet at udvikle en samlet helhedsgreb for hovedlande-vejsstrækningen imellem Rønne og Nexø, efter samme opskrift som kommunen har gjort ved alle de øvrige cykelveje på Bornholm. Formålet er at have en samlet plan for hvordan denne konkrete hovedlande-vejsstrækning skal udvikle sig i perioden 2010-2014. Strækningen har efter bornholm-

ske forhold meget trafik, og alene af den grund betyder den meget for opfattelsen af Bornholm. Det er eksempelvis fra denne hovedlande-vej man møder Bornholms tre største byer - Rønne, Aakirkeby og Nexø. Øens feriecyklister bruger hovedlande-vejen flittigt på flere delstrækninger, der er mange krydsninger og der er ikke mindst et stort cykelpotentiale i hverdagen.

Krydsning af hovedlande-vejen i Nylars





Imellem Lobbæk og Aakirkeby kan man følge sporet i landskabet fra den tidligere jernbane. Flere steder er kulissen perfekt til at blive taget i anvendelse som fremtidig cykelvej.

4. Strækingsplanen som instrument

Det instrument, som Bornholms Regionskommune foreslår anvendt er en samlet strækingsplan, der sammenfatter vejens sundhedstilstand, og kommer med et kvalificeret bud på hvordan den skal udvikle sig og fremtræde i 2014. Strækingsplanen er både et teknisk og fagligt grundlag, men også et kommunikationsværktøj, der skal anvendes af de mange aktører, der løbende

arbejder med hovedlandevejen. Når der eksempelvis skal udføres belægningsentrepriser eller trafik-sikkerhedsarbejder, kan der opnås mange fordele ved at anvende strækingsplanen til at forberede disse indgreb med omhu. Nogle forbedringer får man således gratis. Andre får man en langt større effekt af ved at sammentænke i en helhed.

5. Strækingsplanens delelementer

Herunder et bud på hvad strækingsplanens delelementer kan være:

- 5.1 Opdeling i strækninger, kryds og bygennemfarer.
- 5.2 Tværprofiler.
- 5.3 Klimatilpasning og afvanding.
- 5.4 Trafiksikkerhedsforhold
- 5.5 Hastighedszoner, kurver og oversigtsforhold.
- 5.6 Cykelfremme fordelt på cykeltyper
- 5.7 Skiltning
- 5.8 Beplantning
- 5.9 Adgangs- og tilkørselsforhold
- 5.10 Sideanlæg

Ny rundkørsel i Nexø -
udformet med fokus på det store
antal cyklister om sommeren. Det vil
være naturligt at anvende Nexø sand-
sten i udformningen





Klokketårnet i Bodilsker placeret helt ud til hovedlandevejen. Opstribningen ændres, og kirkeomgivelserne forbedres. Derudover skal der netop ikke gøres meget i dette punkt, der taler for sig selv.

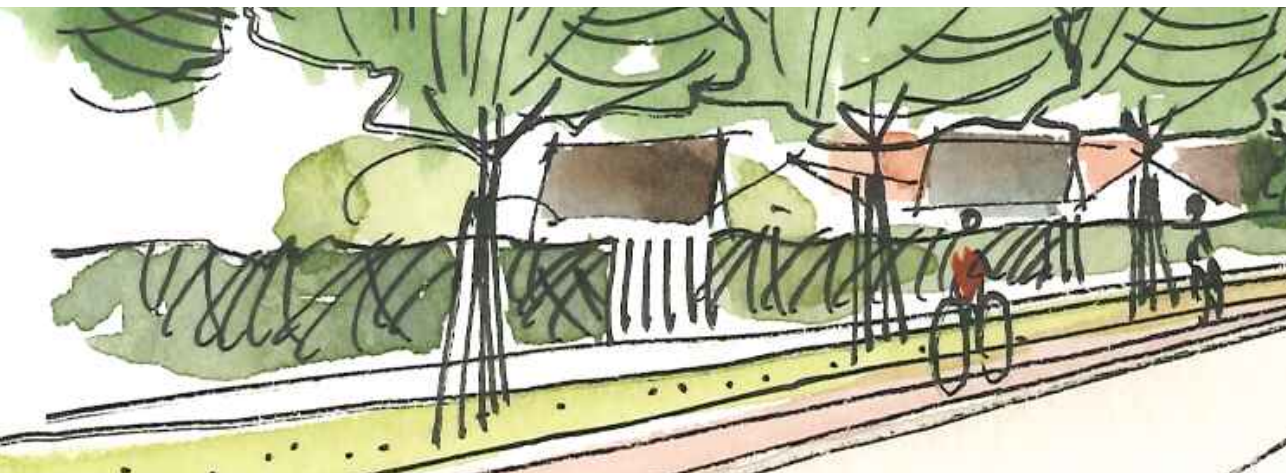
6. Delprojekter

6.1 Rundkørsel i Nexø

Hovedlandevejen ender idag i et uoverskueligt og uhensigtsmæssigt kryds i Nexø. I dette kryds ender også den dobbeltrettede banesti fra Snogebæk-Nexø. Cyklisterne der kommer ad Søndre Landevej fra bysiden, skal fra cykelbanerne krydse vejen for at komme ind på banestien. Det sker på mange måder. Bornholms Regionskommune ønsker, at der i dette kryds etableres en rundkørsel, hvor den dobbeltrettede cykelsti er rundkørslens femte ben. Samtidig ønskes krydset rykket mod syd, således at pladsforholdene til en kommende rundkørsel bliver optimale.

6.2 Cykelstier i Nexø

På strækningen fra den foreslåede rundkørsel til krydsningen af den regionale sti (Andersen Nexø Vej), ønskes der etableret cykelstier i begge vejsider. Samtidig lægger kommunen stor vægt på at netop denne vejstrækning fremtræder som smuk del af Nexø. For de fleste gæster er netop dette sted det første møde med Nexø, hvilket er alt andet en hensigtsmæssigt. Byen skal blandt andet leve af turister og kreative fagfolk, der bosætter sig i byen. Derfor skal byens port gerne have noget af det samme æstetiske kvalitetsniveau som resten af byen, hvor der igennem mange år er investeret



store kræfter i at bevare smukke gader, pladser og torve. Derfor ønskes der på strækningen etableret et tværprofil, hvor der er planter opstammede bornholmsk røn i et plantebed udenfor de kommende cykelstier, der foreslås afvandet imod kørebanerne, således at der ikke kommer salt ned i plantebedene. For at tilvejebringe den fornødne plads, foreslås fortovet i sydsiden sløjfet. I det nye tværprofil ønskes der kørespor på 3,5 meter, cykelstier på 2,2 meter, plantebed på 1,5 samt fortov i nordsiden på 1,8 meter.

Nye cykelstier langs hovedlandevejen i Nexø, med bornholmsk røn som gadetræ

6.3 Kirkeomgivelserne i Bodilsker

Klokketårnet i Bodilsker står tæt på hovedlandevejen, der kurver svagt "rundt om" det monumentale bygningsværk. Det er et fint sted, hvor man befinder sig højt oppe med spændende udsigter til Østersøen og Nexø. På strækningen forbi klokketårnet, skal opstibningen stammes op, men ellers skal der netop ikke ændres noget i dette punkt.

6.4 Krydsninger i det åbne land

Flere steder på hovedlandevejsstrækningen skal cyklister krydse i forskellige sammenhænge. Disse krydsninger øn-



skes gennemgået og tydeliggjort, hvilket mange af dem ikke er idag. Virkemidlerne er meget forskellige afhængig af stedet.

6.5 Byggenemfart i Aakirkeby

På hovedlandeveisstrækningen igennem Aakirkeby er der en krydsning af en regional sti, hvor der tillige er skoletrafik. Denne krydsning ønskes forbedret i form af bedre oversigtsforhold, hastighedsdæmpning på hovedlandevejen og en lidt mere smidig stipassage i kombination af forbedret skiltning.

6.6 Rundkørsel i Aakirkeby

Ved den vestlige indkørsel til Aakirkeby foreslås der etableret en rundkørsel, der er den optimale

krydsudformning dette sted, hvor der også er busser til og fra busterminalen og pendlerpladsen.

6.7 Jernbanestien imellem Aakirkeby og Rønne

På strækningen fra Lobbæk forbi Nylars til golfbanen ved Rønne forløber cykelruten på den tidligere bane imellem Aakirkeby og Rønne. Det er en smuk og afvekslende strækning, der også byder på udsigten til Nylars Rundkirke fra første parket. Da bebyggelserne i Lobbæk og Nylars er lokaliseret tæt på de tidligere stationer, er det tillige en hurtig og direkte cykelsti. Det virker så overbevisende og idéelt, at det er nærliggende at gøre den samme overvejelse om en selvstændigt cykelsti fra Lob-



Banestiens passage igennem Nylars, med den perfekte udsigt til rundkirken fra første parket

bæk til Aakirkeby. Mange steder er tracéet bevaret som den perfekte ramme, der venter på at blive taget i anvendelse af cyklisterne. Andre steder er tracéet ikke længere tilgængeligt, hvor der må etableres alternativer for at få en selvstændig cykelsti gennemført på hele strækningen. Det kan enten være ved at anvende tilgængelige kommuneveje, eller placere en selvstændig sti i naturlige skel, der er hensynsfulde overfor landbrugsdriften på strækningen. På langt sigt vil det være oplagt at have en selvstændig sti på hele strækningen fra golfbanen til Aakirkeby, som den primære cykelvej. De sekundære cykelveje er delstrækninger af hovedlandevejen, hvor der er mange stimål, bebyggelser, brugs etc.

6.8 Cykelbaner i det åbne land

Selvom der på sigt kan etableres en rigtig selvstændig cykelvej imellem Golfbanen og Aakirkeby, så vil der altid være behov for cykelfaciliteter på selve hovedlandevejen. Det gælder ikke mindst i de kommende år, hvor satses på mere hverdagscykling på Bornholm. Selvom en selvstændig cykelsti vil være et kvalitetsløft for feriecyklister og mange potentielle pendlere på strækningen imellem Aakirkeby og Rønne, så vil der

også være sammenhænge, hvor den fravælges. Det kan være i situationer, hvor hovedlandevejen er kortere, hvilket den eksempelvis er hvis man skal til lufthavnen. Det kan også være situationer især i vinterhalvåret, hvor den selvstændige sti opleves utryg. På denne baggrund ønskes hovedlandevejens cykelbaner udvidet på strækningen, således at den fremstår som et godt alternativ for områdets cyklister.

6.9 Stikrydsning ved Golfbanen

Banestien ophører i krydset Stavelund/Åkirkebyvej, og fra dette punkt er hovedlandevejen tillige cykelvej på strækningen til Rønne. Det er nødvendigt at etablere et midterhelleanlæg, hvor cyklisterne kan koncentrere sig om en kørselsretning ad gangen. Desuden kan det blive nødvendigt at indrette krydsningen, således at de højeste hastigheder fjernes - både for bil- og cykeltrafikken.

6.10 Den bynære hovedlandevej i Rønne

Hovedlandevejsstrækningen fra Stavelund til Rønne er tillige er cykelvej. Strækningen er meget bred, og indbydende til høje hastigheder. Der ønskes gennemført en ændret opstribning i forbindelse med et kommende belægn-

ingsarbejde. På cykelbanerne ønskes der anvendt rød asfalt, og i de brede rabatter opstrammede træer. Det er en af de få steder på hele strækningen, hvor tværprofilen er så bredt at det er muligt at anvende vejtræer i behørig sikkerhedsafstand fra kørebanen.

6.11 Hovedlandevejen i byen

Umiddelbart efter Vibegårds Runddel er det bystrækning med byzone. Strækningen frem til Sagavejs-krydset er forholdsvis nyrenoveret med det klassiske Rønne-tværsprofil med en skillerabat imellem cykelsti og

fortov, hvor der er plantet planter. Strækningen fungerer tilfredsstillende i overensstemmelse med intensionerne, og der er ikke behov for justeringer. Derimod skal Sagavejs-krydset og strækningen frem til Almindingens Runddel ombygges med det samme profil, således at hele bystrækningen fra Almindingens Runddel til bygrænsen fremtræder som en helhed. Idag er strækningen frem til Sagavejs-krydset til Almindingens Runddel i meget dårlig stand.



Vejdirektoratets visualisering af rundkørslen i Nexø fra december 2004.



Bornholms Regionskommune
Teknik og Miljø - Skovlykken 4 - 3770 Allinge

